BREKINA
SCHIENENFAHRZEUGE

GEBRAUCHSANLEITUNG

MAN-Schienenbus mit Motorantrieb DC-Version

DC Zweileiter-Gleichstrom

H0 Maßstab 1:87

Sehr geehrte Kundin, sehr geehrter Kunde,

wir gratulieren Ihnen zum Kauf des MAN-Schienenbusses von BREKINA!

Die Vorbilder wurden von MAN in der Zeit von 1956 bis 1969 gebaut und von vielen deutschen Privatbahnen eingesetzt.
Damit Sie mit Ihrem Modell auch langfristig Freude haben, beachten Sie bitte die folgenden Hinweise:

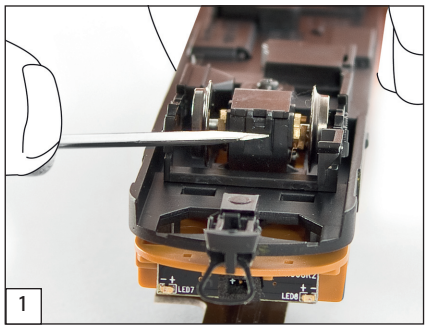
Der Schienenbus ist ein elektrisch angetriebenes Modellbahnfahrzeug für den Gleichstrombetrieb nach NEM (12 Volt). Es handelt es sich um ein hochwertiges, technisch anspruchvolles Produkt. Das Modell ist kein Spielzeug, es ist nicht für Kinderhände bestimmt.

WARTUNG Fetten der Drehgestell-Zahnräder

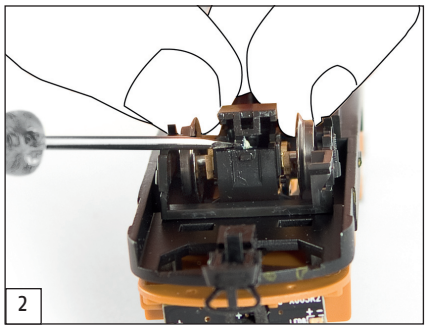
Nach einer Betriebszeit von jeweils ca. 8 Stunden müssen die Zahnräder des Getriebes im Drehgestell und die Antriebsschnecke gefettet werden!

Zum Fetten der Drehgestell-Zahnräder müssen deren Abdeckkappen leicht anhoben werden.
Die Abdeckkappen sind mit Laschen auf Rasthaken befestigt.
Die jeweils außen liegenden Laschen mittels eines kleinen Schraubenziehers vorsichtig über den Rasthaken biegen. (Bild 1)

Dann wenig Fett auf die sichtbaren Zahnräder streichen
(kein Öl verwenden!). (Bild 2)


1

Laschen vorsichtig über den Rasthaken biegen.

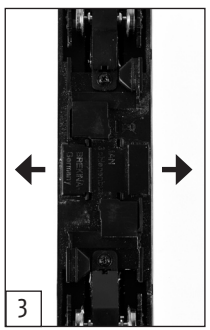

2

Fett auf die sichtbaren Zahnräder streichen

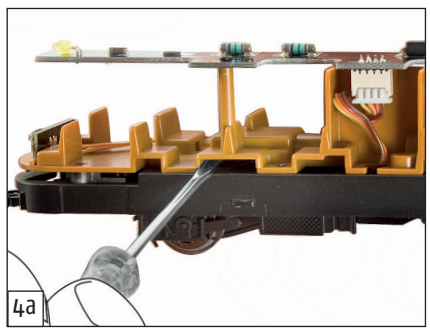
WARTUNG Fetten der Antriebsschecken beider Achsen

Zum Fetten der Antriebsschecken beider Achsen muss das Karosserie-Gehäuse abgenommen werden. Gehen Sie wie folgt vor:
Das Gehäuse ist auf dem Chassis aufgesteckt. Spreizen Sie bitte das Gehäuse in der Mitte der Längsseiten leicht nach außen. Es lässt sich dann nach oben abziehen. (Bild 3)
Zum Aufsetzten verfahren Sie bitte in umgekehrter Reihenfolge.
Wenden Sie bitte keine Gewalt an.

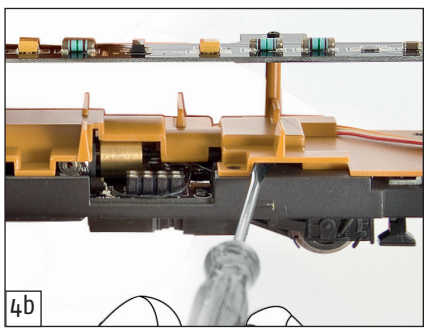
Seitlich sind zwischen Fahrgestell und Inneneinrichtung zwei Wartungstaschen für die Fettversorgung der Schnecken vorgesehen. Dahinter liegt sichtbar die Antriebsschnecke. Nehmen Sie etwas Fett auf die Spitze eines Schrauberziehers, führen ihn vorsichtig durch den Schacht und streichen Sie das Fett auf die Schnecke. Es sind keine Schrauben zu lösen! (Bild 4a + 4b)


3

Spreizen des Gehäuses


4a

Wartungstaschen für die Fettversorgung der Schnecken


4b

Wartungstaschen für die Fettversorgung der Schnecken

AUSSTATTUNG

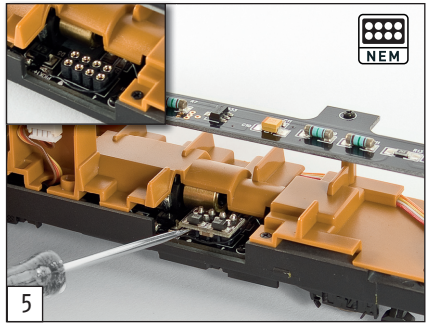
Das Modell verfügt nicht über Haftreifen. Eine Steigung bis 4 % kann mit bis zu drei zweiachsigen Güterwagen befahren werden. Der befahrbare Mindestradius beträgt 360 mm.

Die Außenbeleuchtung (3-Punkt-Spitzenlicht und rote Rückleuchten) wechselt mit der Fahrtrichtung.
Das Modell verfügt zusätzlich über eine Innenbeleuchtung.
Bei Digital-Betrieb muss die Innenbeleuchtung über die Funktionstaste des Steuergerätes (Zentraleinheit) aktiviert werden. Werksseitig ist sie ausgeschaltet. Dazu benötigen Sie einen Decoder, der diese Funktion unterstützt.

Schnittstelle nach NEM 652 (8-polig) für den Digitalbetrieb

Das Modell verfügt über eine Schnittstelle nach NEM 652 (8-polig) für den Digitalbetrieb.
Zum Einbau des Decoders muss das Gehäuse abgehoben werden (siehe dazu Wartungshinweise).
Der Decoder-Steckplatz befindet sich seitlich neben dem Motor.
Werkseitig ist für den Analog-Betrieb ein sogenannter Blindstecker (Dummy-Plug) auf dem Steckplatz (Sockel) montiert. Der Blindstecker trägt Kondensatoren und darf nicht durch irgendwelche anderen Blindstecker ausgetauscht werden.
Achten Sie vor dem Abheben des Blindsteckers/Dummy-Plugs für eine eventuelle Rückrüstung auf die richtige Montagestellung.

Zum Einbau des Decoders muss der Blindstecker vorsichtig nach oben abgezogen werden (benutzen Sie dazu einen feinen Schraubendreher oder eine Pinzette - Bild 5).
Darunter befindet sich der 8-polige Sockel/Schnittstelle.



5

Blindstecker vorsichtig nach oben abziehen

AUSSTATTUNG — Kupplungen

Das Modell verfügt beidseitig über einen NEM-Normschacht für Kupplungen. Sie können die werkseitig montierten klassischen Bügelkupplungen also gegen die Ausführung Ihrer Wahl tauschen. (Bild 6)

Für den Solobetrieb bzw. für das Ausstellen in der Vitrine sind dem Modell „Bremsschläuche“ und Kupplungsattrappen beigefügt. Montage gemäß Abbildung (Bild 7). Mit montierten Bremsschläuchen können Radien unter 600 mm nicht mehr befahren werden!
Hinweis: Das Modell gibt es mit und ohne stirnseitige Mitteltür.

6

NEM-Normschacht für Kupplungen

7

Montage von „Bremsschläuche“ und Kupplungsattrappen

Allgemeine Hinweise

Setzen Sie das Modell bitte nicht über längere Zeit intensiver Sonnenstrahlung und anderen stark wärmenden Lichtquellen aus. Starke UV-Strahlung verändert bzw. altert Lacke. Hohe Temperaturen können zur Verformung der Kunststoffteile führen.

Für eventuelle Gewährleistungsansprüche gilt die gesetzliche Regelung. Wenden Sie sich bitte an den Verkäufer des Modells.

Bitte bewahren Sie den Original-Kaufbeleg (Kassenausdruck) als Grundlage für den Gewährleistungsanspruch auf. Auch die Original-Verpackung sollte sorgfältig aufbewahrt werden.

Fachhändler:

Ort / Kaufdatum

14+

Maßstabs- und originalgetreues Kleinmodell für erwachsene Sammler.
Small scale and life-like model for adult collectors.
Not suitable for children under 14 years!

BREKINA Modellspielwaren GmbH
Carl-Benz-Str.1
D-79331 Teningen
Tel. +49 (0)7663 93270

Info zum BREKINA-Programm unter
www.brekina.de

3.2.0/06/09